

Reini - **ID**

Pompa idraulica sommersa
A36708



Manuale d'uso e di assistenza

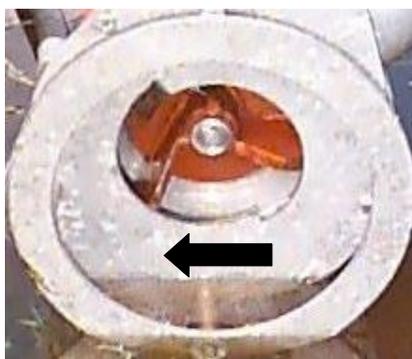
Congratulazioni per l'acquisto delle pompe sommerse Reini!

Le pompe sommerse Reini sono progettate per una vasta gamma di condizioni, dal trasferimento di acqua pulita al pompaggio di fanghi.

ISTRUZIONI

Avvio:

La pompa è pronta per l'avvio. I tubi flessibili di mandata e di ritorno sono identici e il motore della pompa può essere ruotato in entrambe le direzioni, quindi l'inversione della rotazione non danneggia la pompa. Il rendimento, tuttavia, è esiguo in caso di inversione della rotazione. Il senso di rotazione può essere controllato dal fondo della pompa. Il foro di aspirazione ha una freccia che indica la rotazione in avanti.



Le caratteristiche prestazionali massime consentite con un tubo flessibile idraulico di 10 metri sono 40 litri di olio al minuto con una pressione di 180 bar. Superare questa prestazione aumenta il rischio di danni al motore e accorcia la durata di vita.

Nota durante l'esercizio:

La pompa funziona secondo i principi delle pompe sommerse, quindi assicurarsi che come minimo il corpo della pompa sia posizionato sotto la superficie. Il funzionamento a vuoto non danneggia comunque la pompa.

Assicurarsi che il tubo flessibile di scarico non abbia pieghe nette, in quanto ciò diminuisce il rendimento della pompa.

Se la pompa è dotata di un setaccio di fondo e la sostanza pompata non penetra al suo interno, il setaccio può essere rimosso. Sassi o altri ostacoli duri possono quindi arrestare la pompa e in una tale situazione è importante che la valvola di scarico idraulica della macchina sia funzionante.

ASSISTENZA

Le pompe Reini hanno una struttura semplice e resistente. Il materiale del corpo è acciaio e i cuscinetti sono siti all'interno del motore idraulico. La pompa non richiede una manutenzione vera e propria. Se la pompa viene utilizzata a contatto con sostanze corrosive, occorre prestare particolare attenzione alla pulizia e si raccomanda l'uso di olio protettivo dopo l'uso.

Istruzioni per il lavoro di riparazione:

Telaio della pompa:

Fratture e strappi nel telaio della pompa possono essere saldati.
Gli attacchi rapidi danneggiati sono sostituibili.

Smontaggio del motore:

Il motore può essere smontato dall'interno del corpo della pompa. Per prima cosa rimuovere il coperchio e la vite di bloccaggio della girante. Togliere la girante e svitare le viti di fissaggio del motore sottostanti.

Se il motore perde olio, è possibile acquistare un kit di guarnizioni nei negozi che vendono accessori idraulici (per il motore Danfoss OMM 20). Per prima cosa occorre controllare quanto è usurato l'asse del motore accanto alla guarnizione. Se è molto usurato, si raccomanda di sostituire il motore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Istruzioni per la risoluzione dei problemi durante l'esercizio della pompa:

Intasamento

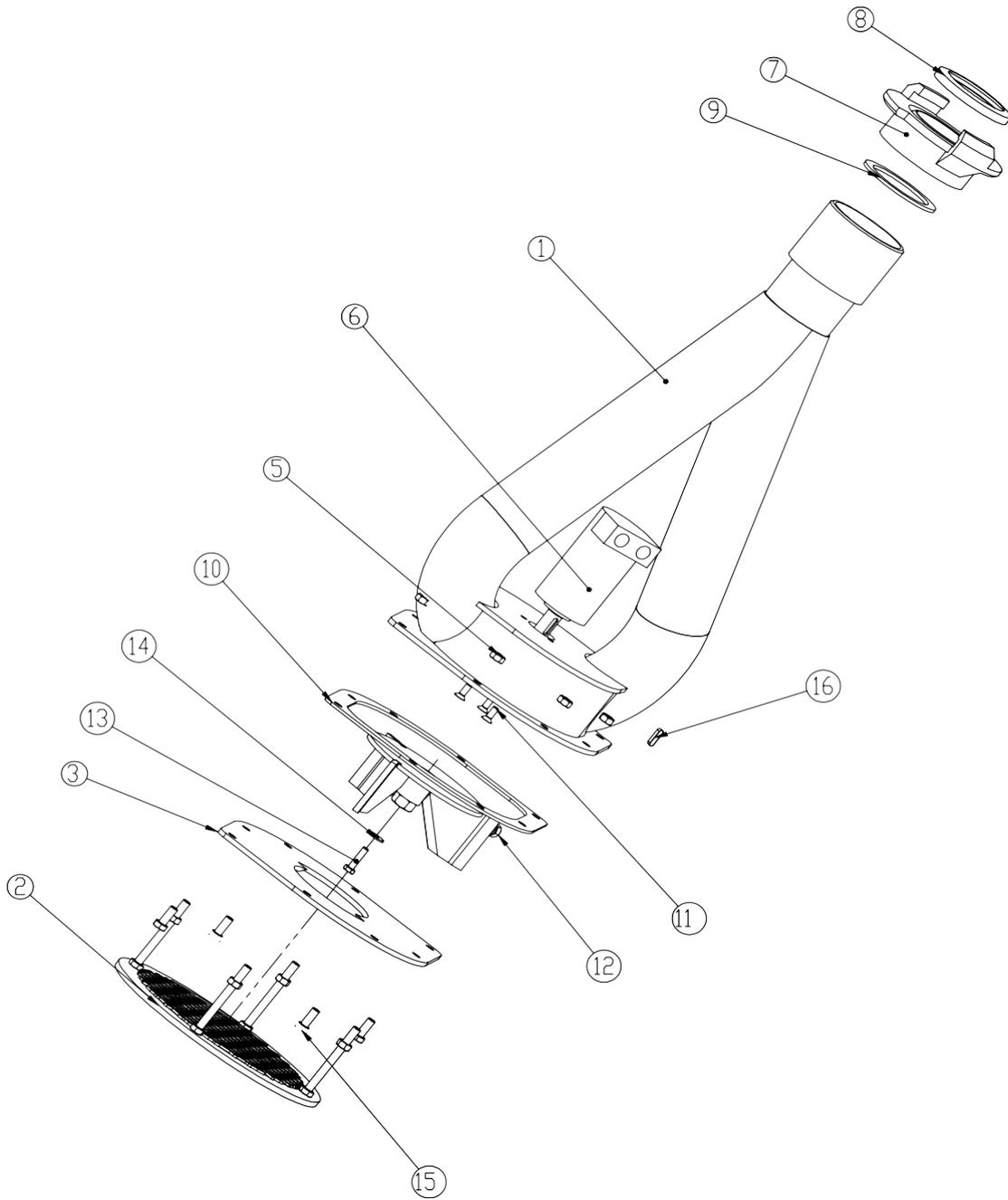
Il malfunzionamento più probabile durante l'esercizio della pompa è l'intasamento causato da un oggetto estraneo come un sasso, un residuo, del fieno ecc. Di solito l'intasamento si risolve semplicemente invertendo la rotazione della pompa. Se questo non è sufficiente, l'intasamento deve essere rimosso facendo girare la girante all'indietro con un utensile adeguato. Ricordarsi di controllare che non ci sia pressione nel tubo idraulico quando si rimuove l'oggetto a mano per non far partire la pompa!

È anche possibile che l'ostruzione sia nelle tubature, il che significa che la pompa funziona, ma il rendimento è basso.

Surriscaldamento dell'olio

Se l'olio idraulico si surriscalda, bisogna controllare la rotazione della pompa sommersa e che l'olio scorra liberamente nell'impianto idraulico. L'eccesso di flusso d'olio può anche essere la causa del surriscaldamento.

Il surriscaldamento dell'olio può causare danni al sistema idraulico.



1. Telaio
2. Basamento
3. Placca inferiore
4. -
5. Dado di fissaggio della placca inferiore
6. Motore idraulico
7. Innesco rapido
8. Guarnizione O-ring del giunto
9. Guarnizione inferiore del giunto
10. Guarnizione della placca inferiore
11. Vite di fissaggio della placca inferiore
12. Girante
13. Vite di fissaggio della girante
14. Rondella della vite di fissaggio della girante
15. Vite di fissaggio della placca inferiore

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

CONTROLLARE LA POMPA E I TUBI FLESSIBILI PRIMA E DURANTE L'USO IN CASO DI PERDITE D'OLIO! NON LASCIARE INCUSTODITA LA POMPA IN FUNZIONE! RISCHIO DI DANNI AMBIENTALI!

EVITARE DI TENERE LA POMPA CON LE MANI DURANTE L'ESERCIZIO!

ATTENZIONE AL FORO DI ASPIRAZIONE QUANDO SI UTILIZZA LA POMPA!

SCOLLEGARE IL TUBO IDRAULICO PER GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE!

ASSICURARSI CHE NON CI SIA PRESSIONE NEI TUBI FLESSIBILI IDRAULICI QUANDO SI APRE UNA POMPA INTASATA!

ATTENZIONE AI MOVIMENTI IMPROVVISI DEL TUBO FLESSIBILE QUANDO SI AVVIA LA POMPA!

Dati tecnici

Produzione max.	2000 l/min.
Prevalenza max.	25 m
Flusso d'olio max. consentito	40 l/min
Pressione max. consentita della trasmissione idraulica	180 bar (tubo flessibile idr. 10 m)
Tubo di scarico	3"
Motore	Mini orbitale 20 cc
Peso	15 kg (senza tubo flessibile)
Raccordi idraulici	1/2"
Altezza della pompa	600 mm
Larghezza max. della pompa	350 mm

Per altri consigli pratici contattare il fabbricante:

Mäki-Reini Ltd

Pohjankyröntie 95

61500 ISOKYRÖ

FINLANDIA

Tel: +358 (0)6 4713 144

+358 (0)400 262 485

www.maki-reini.fi

info@maki-reini.fi